

VETUS SMF Marine Batterien

Ladespannung (20°C)

Boost 13,9 V – 14,8 V
 Float 13,2 V – 13,8 V

Art.	Kapazität* (K20)	CCA* (EN)	Reservekapazität (25 A)*
22661	60 Ah	540 A	98 Minuten
22662	70 Ah	640 A	118 Minuten
22663	85 Ah	680 A	150 Minuten
22664	105 Ah	710 A	190 Minuten
22665	125 Ah	950 A	235 Minuten
22666	145 Ah	1050 A	260 Minuten
22667	165 Ah	1250 A	325 Minuten
22668	200 Ah	1300 A	405 Minuten
22669	220 Ah	1400 A	455 Minuten

*Nennkapazität

Die Angabe der Kapazität erfolgt in der Maßeinheit Amperestunden (Ah). Die Batteriekapazität variiert bei geringer oder hoher Belastung. Daher werden unterschiedliche Kennlinien angegeben. Die gebräuchlichste ist die K20. Sie definiert die Kapazität bei einer 20-stündigen Entladung. Aus den Kapazitäts- und Zeitangaben lässt sich der mittlere Strom errechnen, mit dem eine geladene Batterie durchschnittlich belastet werden kann, um die Nennkapazität gemäß Kennlinie ausschöpfen zu können. (Strom I = Kapazität Q / Zeit T)

*Kaltstartstrom, CCA

Der Kaltstartstrom gibt den Maximal-Strom an, den eine Batterie bei -18 °C (0 °F) für eine gewisse Dauer bis zu einer bestimmten Ausgangsspannung liefern kann. Es gibt verschiedene Messverfahren, in denen die einzelnen Faktoren unterschiedlich definiert sind: CCA, DIN, IEC, SAE.

*Reservekapazität

Die Reservekapazität gibt die Ladungsmenge an, welche eine Batterie bei einer Belastung von 25 A bis zur Entladeschlussspannung von 10,5 V abgeben kann. Dieser Wert entspricht der tatsächlichen Batteriekapazität und kann bei alten Batterien von der Nennkapazität abweichen.

(technische Änderungen vorbehalten)

SVB-Nr. 2266x	VETUS SMF Marine Batterien	<p style="font-weight: bold; margin-top: 5px;">Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör</p>	Gelsenkirchener Str. 25 D - 28199 Bremen Verkauf: (0421) 57290 - 0 Telefax: (0421) 57290 - 40 e-mail: info@svb.de Internet: www.svb.de
		02-15/WPO	
		Seite 1 von 1	